

LA ARMADA REAL DE CARLOS III Y ULTRAMAR

Alejandro KLECKER de Elizalde

Entorno histórico del reinado de Carlos III

- 1.- Grandes Acontecimientos
- 2.- Hechos relevantes de la Armada
- 3.- Cuestiones sin resolver en el reinado

La Real Armada

- 4.- La Herencia recibida
- 5.- Arsenales y astilleros
- 6.- Artillería
- 7.- Inventario de Buques
- 8.- Personas y formación
- 9.- Organización
- 10.- Aprovisionamiento
- 11.- Carlos IV y el Legado
- 12.- La Marina Mercante

NOTA.-Considerando que es imposible obtener los originales de este trabajo, se editó en base a las presentaciones en Power Point, que el autor usó en sus conferencias.

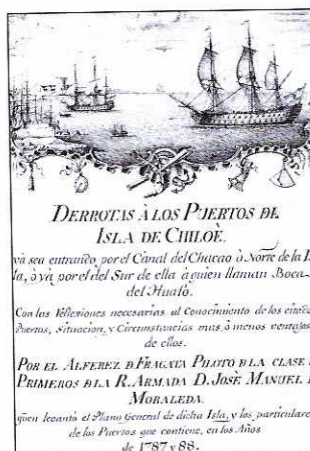
Entorno histórico del Reinado de Carlos III

1.- Grandes Acontecimientos

Grandes acontecimientos	Fecha	Consecuencias
III Pacto de Familia	1761	Hostilidad abierta de Inglaterra contra España
Ocupación de Portugal	1761	Dependencia de Francia
Guerra contra Inglaterra	1761-1763	Pérdida de la Habana y Manila, las Floridas y parte de Honduras
Paz de París	1763	Perdemos la Florida pero nos dan Luisiana
Creación Real Sociedad Bascongada de amigos del país	1764	Apoyo a las expediciones científicas de ultramar
1er Tratado con Marruecos	1767	Estabilización del Mediterráneo
Inglaterra ocupa Las Malvinas	1768	Continuidad con los Acuerdos con Francia
Incidentes de las Malvinas	1770	Devolvemos Puerto Egmont
Expedición a San Carlos (Isla de Pascua)	1770	Continuidad con el espíritu "ilustrado"
Expedición a Tahití	1772	Incorporación al Reino
Repiten Acuerdo con Marruecos	1774	Consecuencia de la Paz en el Mediterráneo
Carlos III Rey de Tahití	1775	Extensión del Reino al Pacífico
Separación de la Secretaría de Marina de la de Indias	1776	Búsqueda de eficiencia administrativa

Derrotero de las Islas Canarias	1777	Continuación de los levantamientos
Portugal: Tratado de S. Ildefonso	1777	Se reconoce a España la posesión de las orillas del Plata y del Uruguay y devolvemos Sacramento, Río Grande y Santa Catalina
Paz con Portugal. Tratado de El Pardo	1778	Se ceden a España: Fernando Poo, Annobón y Consaca
Gonzalo Haedo llega a Pascua Reglamento para el Libre Comercio con América		Interés por la ciencia Evitar la intromisión de facto de terceros, regularización
Guerra con Inglaterra	1779	Gálvez triunfa contra los ingleses en Mississipi
Bloqueo de Gibraltar	1779	Último intento de recuperación
Conquista de Mobila por Gálvez	1780	Consolidación del proceso de independencia
II Paz con Marruecos	1780	
Victoria de Pensacola sobre los ingleses	1781	Presencia de los intereses españoles en la zona
Expedición de Azaco a Paraguay	1781	
Reconquista de Menorca	1782	Logro del Reinado, que era uno de los puntales de nuestra estrategias.
Tratado con la Sublime Puerta	1782	Continuar con la consecución de Paz en el Mediterráneo

Paz de Versalles.	1783	Recuperación de Menorca, la Florida, Honduras y Campeche
Tratado de Tripoli	1784	Mantener la estabilidad en el Mediterráneo
Paz con Argel	1785	Mantener la estabilidad en el Mediterráneo
Expedición de A. de Córdoba a Magallanes	1785	Continuación de nuestra política ilustrada
Fallece Carlos III	1788	Inicio de un declinar...

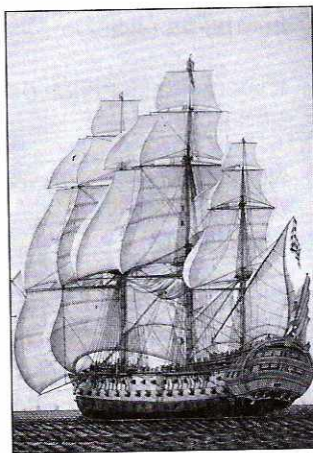


2.- Hechos relevantes de la Armada

Hechos relevantes	Fecha	Consecuencias
Expedición de Langara a Filipinas	1765	
Creación del Correo Marítimo a las Indias La Habana y luego B. Aires	1764	Establecimiento de la Primera "Línea regular" a y Montevideo

Construcción del "Santísima Trinidad"	1769	Primer Navío de 4 puentes, mayor de la época
Creación del Cuerpo de Ingenieros de la Armada	1770	Profesionalización
Creación del Depósito Hidrográfico de Cádiz	1770	Centralización de mapas y cartas
"Examen marítimo" de Jorge Juan	1771	Método de Cálculo Integral
Prontuarios-Inventarios de necesidades de cada uno de los tipos de Navío	1772	Organización y Logística
Ordenanzas de Montes Locales	1774	Primeras normas "ecológicas"
Creación de la Población de San Carlos	1775	Reforzamiento del Arsenal
Real Ordenanza del Correo Marítimo	1776	Regularización del correo
Compañía de Guardamarinas de Ferrol y Cartagena	1777	Extensión de la profesionalización del cuerpo de oficiales
Expedición Botánica a Perú y Chile	1777	Exponente científico de la oficialidad
Primer Buque Escuela "San Juan Bautista"	1778	Necesidad de formación distinta al sistema tradicional
Observaciones Astronómicas de Tofiño	1779	Consolidación del Espiritu ilustrado de la Armada
Instrucciones y Señales de Navarro	1780	Ordenar un verdadero caos en las batallas

Creación de franquicias y exenciones a fábricas de lonas y tejidos	1778-1780	Intento de liberalizar la economía
Curso de Estudios Mayores en el Observatorio de Cádiz	1783	Formación de elite de la oficialidad
Bandera Roja y Gualda	1785	Identificar los navíos que compartían bandera con otras monarquías borbónicas
Publicación del Atlas Marítimo de Tofiño	1787	Primero español
Derrotero de las costas de España en el Mediterráneo	1783-1788	
Reglamento de Guarniciones y Tripulaciones	1778	Primer sistema organizativo "moderno"
Cartografía de Alaska. López de Haro	1788	Vocación por el conocimiento del continente
Reglamento de Artillería, armas y municiones	1760	Homogeneizar la fabricación
Apogeo de la Armada	1787	Verdadera potencia naval, temida y respetada



Navío Santísima Trinidad.

Los dilemas del Reinado

- Necesidad de llevar el esfuerzo naval a los intereses españoles de ultramar y no a los litigios continentales
- Mantener la paz en el Mediterráneo y recuperar Gibraltar
- Reforzar el comercio con ultramar pero sin abrirlo totalmente a Francia (textiles sobre todo)
- Pero aliarse con Francia al tener una armada insuficiente para en solitario evitar los ataques ingleses a nuestras posesiones de ultramar
- Intereses globales gigantescos: Pacífico, Alaska, Estrecho de Magallanes, costas de África
- Población escasa: 8 millones. Las necesidades de la Armada entre 85.000 y 100.000 efectivos
- Déficit y problemas presupuestarios

Los logros del Reinado

- Consolidación y expansión de la flota
- Uniformidad
- Reglamentos, ordenanzas, instrucciones
- Recuperación de Menorca, La Habana, Manila, Campeche, Honduras, La Florida, Louisiana (por cesión)
- Defensa intereses españoles en Alaska, San Lorenzo, Pacífico, Argelia, África
- Periodos de paz con Marruecos y Argel
- Libertad de comercio
- Creación de las sociedades de Amigos del País
- Levantamientos hidrográficos y cartográficos
- Espíritu ilustrado de la oficialidad
- Continuidad de los altos cargos
Arriaga: 1754-1776
Castejón: 1776-1783
Valdés: 1783-1795
- Apogeo de la construcción naval (1/3 en ultramar)
- Creación de la Compañía de Filipinas
- Creación del Montepío
- Creación de la Escuadra de Evoluciones
- Mantenimiento del prestigio internacional
- Creación de escuelas de náutica
- Creación de una verdadera Marina Mercante
- Creación del cuerpo de ingenieros
- Altura científica de las expediciones

- Colegio de Cirugía de Cádiz, 1748
- Fundación Observatorio de Marina, 1753
- Importancia de lo naval y marítimo

3.-Las cuestiones sin resolver

- Paz con el Norte de África
- Desequilibrio de poder con Francia
- Aprovisionamiento defectuoso en la logística
- Demasiados puntos a defender en el Mundo
- Error de construcción de navío, 60-70 cañones frente a los de 84 ingleses
- Escaso entrenamiento de artilleros frente a los ingleses
- Desabastecimiento de cañones y piezas de artillería
- Pobre calidad de jarcias y velas
- Escasez crónica de personal pese a la "Matrícula Naval"
- Errores de táctica naval en el combate
- Falta industria instrumental (cronómetros, relojes, etc.)
- Discusiones sobre el modelo "ideal" de buques, Gaztañeta, Jorge, Juan, Gautier, Romero Landa.

Especialmente en la relación eslora manga:

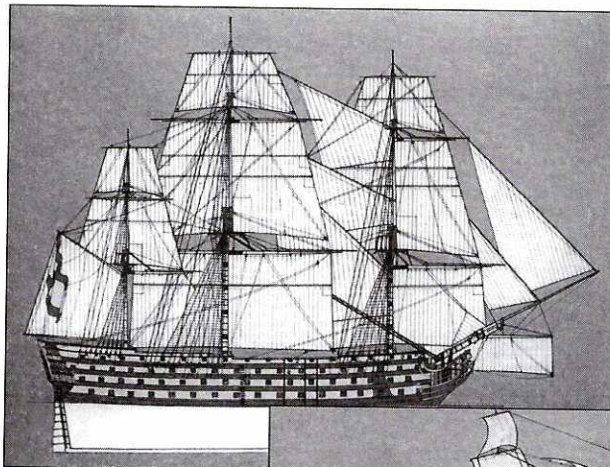
- Gaztañeta: 3.5 a 3.62
- Jorge Juan: 3.62 a 3.67 en navíos
3.69 a 3.78 en fragatas
- Gautier: 3.84 (excesivo, poca estabilidad, inundación de la batería baja a sotavento)
- Romero Landa: 3.73

Desde 1783 forro de cobre con clavos de bronce

Paños desde 1782 forrados de plomo

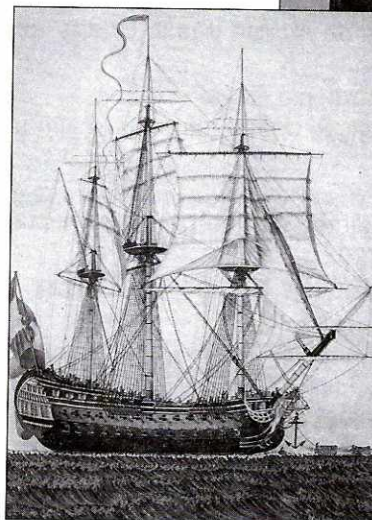
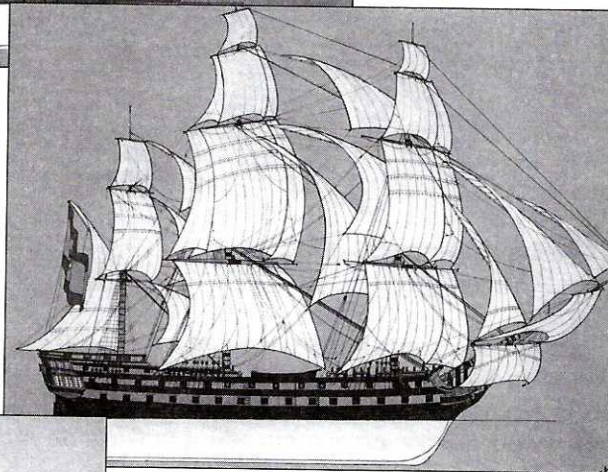
Desde 1769 jarras de cobre para pólvora

	Eslora	Manga	Arqueo
Navío tipo Jorge Juan "Genaro"	181.7	52	1058
Navío Gautier "Nepomuceno"	196	51.4	1600
Romero Landa "San Ildefonso"	190	52	1640



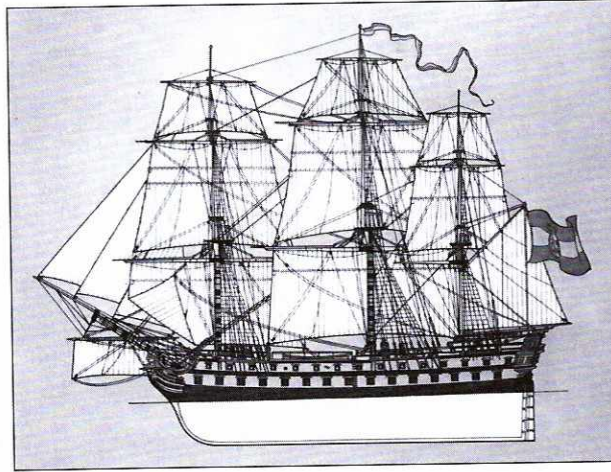
Interpretación de Berenguer del navío de cuatro puentes y 140 cañones "*Santísima Trinidad*", el más armado en el mundo de su época.

Interpretación de Berenguer del navío de 74 cañones "*San Genaro*", de la serie inglesa.



Navío de 74 cañones "*San Telmo*", de la serie llamada de Romero Landa. Este barco se perdió con cuerpos y bienes en un temporal sufrido en el Cabo de Hornos.

Interpretación de Berenguer del navío de 74 cañones "Bahama", de la serie llamada de "Gautier". Estuvo en Trafalgar.



La Real Armada

4.- La Herencia recibida:

La Armada con la que se encuentra Carlos III a su llegada a la península desde su Virreinato de Nápoles es una institución que hace años ha salido de la postración y desastre absolutos con la que se encontró la nueva monarquía borbónica que sucede a la Casa de Austria tras la Guerra de Sucesión de principio de siglo XVIII.

Aparece el concepto de "Poder Naval" y "Estrategia Naval"

En la etapa anterior uno de los grandes artífices de las reformas, Patiño, ha conseguido entre otros:

- La puesta en marcha de los tres departamentos que perduran hasta hoy (El Ferrol, Cádiz y Cartagena) en 1726.
- El práctico abandono de astilleros cercanos a la frontera con Francia, Bilbao.
- La publicación de las Ordenanzas de Arsenales.
- La promulgación de Ordenanzas de sueldos en 1720.
- Constitución de un solo cuerpo de oficiales, abandonando el sistema de las diversas y diferentes Escuadras.
- Creación de la Compañía de Guardamarinas de Cádiz en 1717
- Obras del Arsenal de la Graña en El Ferrol, 1726

- Ampliación de El Guarnizo (Santander) a 1717
- Instrucciones Generales para el Cuerpo de Ministerio de Marina (1725) y creación del mismo
- Reglamentación de reclutamiento de marineros, infantería y artillería de Marina, modélico en sus intenciones al estar alejado del sistema de leva inglés.
- Creación de la Contaduría de Marina
- El Arsenal se configura como una base Naval integral
- "Armada Real" en 1714 definido como "conjunto de fuerzas marítimas a cargo del Estado"
- Ordenanzas Generales de 1748 que se mantuvieron en vigor hasta las de Mazarredo de 1793 ya en el Reinado de Carlos IV
- Ordenanzas de "Cuenta y Razón" de 1725.
- Ordenanzas del Infante-Almirante de 1736.

5.- Arsenales y Astilleros

Península: Cádiz, El Ferrol (el mayor de su época con 15.000 trabajadores y 12 gradas) y Cartagena

Astilleros: Guarnizo, Mahón, Esteiro y San Feliú de Guixols

Ultramar: - La Habana (mayor arsenal de todos los de la Armada) ampliado en la Tenaza

- Callao
- Guayaquil, sin prácticamente actividad, último buque en 1752: "*San José el Peruano*"
- Coatzacoalcos, sin prácticamente actividad salvo mástiles (sólo construyen un navío el "*Nueva España*" en 1733-1734)
- San Blas
- Filipinas, Cavite
- El Redejo en San Juan para guardacostas y otras embarcaciones menores
- Varadero de Veracruz
- Cartagena de Indias
- Santiago de Cuba
- Puerto Cabello. Carenero de la Compañía de Caracas
- San Juan de los Remedios (sólo para tala)

Además: Fábrica de la Cavada, fábricas diversas de lonas, velas, jarcias, munición, uniformes, etc.

En principio los astilleros se construían cerca de los bosques.

Astilleros

Ejemplo personal arsenal de Cádiz, 1797

Carpinteros y asimilados	667
Calafates	703
Peones	476
Jarcia	319
Lona	250
Herreros	94
Albañiles y canteros	90
Motoneros	55
Cerrajeros	16
Aserradores	54
Toneleros	16
Pintores	30

6.- Artillería

- Autosuficiencia en la fabricación de piezas de Artillería de hierro colado, abandonado ya el cañón de bronce
- Altísimo nivel de fabricación en los Altos Hornos de Liérganes y La Cavada. Nuestros cañones no explotaban como los ingleses y franceses
- Ensayos con antelación a Francia e Inglaterra en Acero
- Sustitución del carbón vegetal por coque. Problema de abastecimiento de leña, En el periodo del siglo XVIII que nos ocupa se talaban en las inmediaciones de La Cavada ¡10 millones de árboles!
- Los requerimientos de la Armada llegaron a su punto máximo en 1773 con 6.000 cañones para 60 navíos
- El cuerpo de Ingenieros de la Armada tomó con gran éxito la dirección de la fábrica de La Cavada
- En 1793 la dotación de la Armada era de 9.662 cañones
- Una pieza de a 36 pesaba 3 toneladas.
- Rovira inventó el obús naval con proyectil hueco y explosivo 60 años antes que Francia

Reglamento de 1765

- Tamaños por el peso en libras de la baía
 - 36, no se montaba mucho
 - 24
 - 18
 - 12
- Morteros de 12 a 14 pulgadas (hasta 200 libras de peso)
- Carronadas (cañones de "mira" fija hacia la proa)

Munición:

- bala rasa (hierro o piedra)
- palanqueta (dos pirámides trincadas unidas para desarbolar)
- de metralla
- bala roja
- enramadas: medias balas unidas por palancas articuladas o cadenas
- estrelladas: conos unidos por cadenillas en cilindro

La fabricación de las piezas de artillería es insuficiente para las necesidades de la Armada y sus fortalezas

Discusión en cuanto al método de fabricación en una sola pieza fundida o hueca

Un cañón de 36 necesitaba 14 sirvientes, 9 órdenes de mando para disparo y 2-3 minutos en disparar. Los ingleses la mitad

Los españoles cañoneaban al timón, castillo y encapilladura

Los ingleses batería baja al casco y la alta a la arboladura, más múltiples pequeñas piezas que ocasionaban muchas bajas (ejemplo en San Vicente a final del siglo: 1784 muertos y heridos los españoles y 300 muertos y heridos los ingleses)

7.- Inventario de Buques

1764 Inventario entregado en París con motivo del III Pacto de Familia

	Navíos	Fragatas	Otros
El Ferrol	32	3	6
Cartagena	11	4	10
La Habana	-	4	18
Cartagena de Indias	-	2	2
Veracruz	3	-	2
Lima	2	3	1
Puerto Rico	-	-	1
Buenos Aires	-	3	2
Cumaná	-	-	2
Filipinas	-	2	12
Reserva	4	-	-
Total	52	21	56

Navíos por número de cañones

	50-59	60-70	74	80-98	112-120
1755-1761	0	15	26	0	1
1762-1778	1	12	20	6	2
1779-1799	2	7	16	2	10

Existe relación completa desde 1700-1799

Diversos Inventarios

Año	1787	1798	1763 (Paz de París)
Tiro			
Navíos	67	76	37
Fragatas	44	51	18
Otros	280	184	—
Plantilla	89.000	100.000	

Inventario 1788

Navíos	76
Fragatas	51
Corbetas	6
Urcas	13
Jabeques	15
Balandras	10
Bergantines	31
Otros	27
Lanchas	75

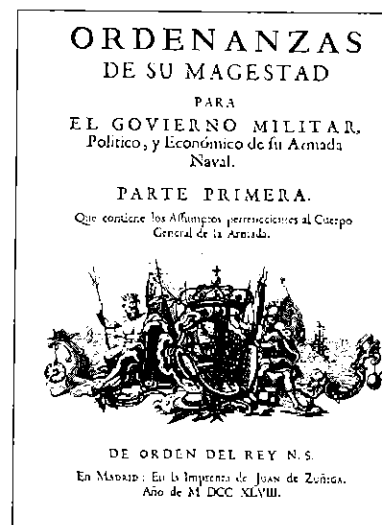
Los navíos estrella de cada etapa

- “San Ildefonso”: primero de Romero Landa, 1758
- “Santísima Trinidad”, mayor de su época con cuatro puentes y 112 cañones
- “San Juan de Nepomuceno”, el longevo
- “Soberano” botado en 1771, sirvió 87 años
- “Guerrero” botado en 1755, sirvió 92 años

9.- Organización del personal

Síntesis estructural de plantilla 1786:*A modo de ejemplo

Total	1324	Oficiales
	1	Capitán General
	16	Tenientes Generales
	15	Jefes de Escuadra
	43	Brigadieres
	110	Capitanes de Navío
	221	Capitanes de Fragata
	242	Alféreces de Navío
	309	Alféreces de Fragata



*536 en 1764 y 880 en 1778

Adicionalmente: Intendentes, Comisarios, Contadores, Ingenieros (89 en 1789), Cirujanos y Capellanes más el Cuerpo de Pilotos que podían llegar hasta Tenientes de Navío.

Los Brigadas de Infantería de Marina con un 8.000-12.000 hombres en la época. 72 Compañías (6 por batallón)

Real Cuerpo de Artillería: 3.000 hombres

Existe cierta sobrecarga de altos mandos pero no en el resto de la oficialidad que por comisiones, bajas, etc. Nunca permitía dotaciones al completo.

Existen fundamentalmente la carrera de Cuerpo General y la de Pilotos que es cursada en otros centros

Formación sobresaliente en Ciencias pero escasa en artillería por ejemplo

10.- Aprovisionamiento

- Tendencia autoárquica en jarcias, lonas y clavazón. Precios muy altos, regulación del mercado. Desinterés de los agricultores
- Buques en madera americana con alta longevidad, pero su armamento se hacía con material de la península
- Guerras sorpresivas que anulan a la intendencia
- Material nacional pobre, de poca duración y escasa altura para los mástiles (pino o roble) o escaso (cañones, balerío, munición, jarcias)
- Los navíos se revisan en su totalidad al llegar a Cádiz, problemas de disponibilidad y abastecimiento

- Necesidad de abastecimiento puntual de Maderas de Rusia y norte de Europa con muy alto coste y peligro
- Aprovisionamiento de jarcia y lonas por "asiento", discusiones con los métodos de fabricación, importaciones holandesas, corrupción, etc.

11.- Carlos IV, el Legado

- Cambio de política de la Defensa de los intereses ultramarinos a vocación continental tras la revolución francesa
- Primer periodo, Malaspina, mayor expedición de la época
- Incidente de Noutka (Canadá)
- Derrota del Cabo San Vicente
- Bombardeo de Cádiz
- Victoria sobre Nelson en Santa Cruz de Tenerife
- En Trafalgar la marinería y oficialidad iban en un estado de pobreza

12.- La Marina Mercante

- Correos marítimos
- 1776 seis barcos en Cuba
- 1778 casi 200 navíos llegarán a La Habana
- Libertad comercial entre 13 puertos de península y América
- Unificación impositiva: 3% sobre mercancías extranjeras y 7% sobre internacionales
- Aunque las naves debían ser de construcción nacional y pertenecientes a españoles
- Desarrollo de astilleros privados
- Compañías privadas de comercio
- Escuelas de Náutica Civil: Arenys, Mataró y Málaga
- Ordenanzas pesqueras

Conclusiones

- Profundización en las reformas emprendidas en el reinado anterior
- Arsenales y astilleros
- Buques
- Personas y formación
- Organización
- Expediciones
- Intereses estratégicos. III Pacto de Familia, Paz de París
- Aprovisionamiento: jarcias, lonas, municiones, madera