

LA BASE AERONAVAL "EL BELLOTO", EL FIN Y EL TESTIMONIO DE UNA GRAN ERA

Durante 37 años el distrito de El Belloto de la Comuna de Quilpué albergó a la Base Aeronaval de la Armada de Chile, específicamente entre el 21 de octubre de 1954 (*1), cuando aterrizan en el Aeródromo "El Belloto" los tres primeros nuevos aviones de la Aviación Naval de Chile de la nueva era, los Beechcraft D18S; y el 13 de septiembre de 1991 (*2), cuando con una ceremonia se cierra oficialmente la institución.



Un Pilatus PC-7 y tres EMB Bandeirantes sobrevuelan el mar (*3)

LOS PROYECTOS DE TRASLADO DE LA BASE AERONAVAL (*2)

1986 fue un problemático año para Chile, debido a que el terrorismo marxista casi como "declarando la guerra", lo había definido el "Año Decisivo" para acabar con el Gobierno Militar. Y en vista de que la Base "El Belloto" se rodeaba cada vez más de sectores poblados, se comenzó a estudiar el traslado de la institución aeronaval.

El día 31 de octubre de 1986, a 54 días del fallido atentado terrorista contra el Presidente de la República, que acabó con la vida de cinco de sus escoltas, el Comandante en Jefe de la Armada ordenó que el denominado Proyecto "Queltehue", que determinaría el traslado de la Base Aeronaval al Aeropuerto "Carriel Sur" de Concepción, quedara detenido.

El 5 de noviembre de ese mismo año, la Dirección General de Servicios de la Armada de Chile informó que el Comandante en Jefe había aprobado el Proyecto "Imperial", que incluía el diseño y la construcción de una Base Aeronaval en el área de Con Cón.

Durante un año se estuvo edificando la nueva institución aeronaval, hasta que el 19 de diciembre de 1987 fue inaugurada como Base Aeronaval "Viña del Mar", con una solemne ceremonia a la que asistieron las más altas autoridades de nuestra Marina y representantes de otras entidades civiles y militares. Esta fue presidida por el Jefe del Estado Mayor de la Armada, vicealmirante Hernán Rivera Calderón, que piloteando un avión Pilatus PC-7, traía como copiloto al Comandante en Jefe de la Armada, almirante José Toribio Merno Castro.

CEREMONIA OFICIAL DE CIERRE DE LA BASE "EL BELLOTO"

Los vuelos en la Base "El Belloto" continuaron hasta por 1991, ya que pese a que las aeronaves ya se habían trasladado a la nueva Base en Concón, algunos aviones y helicópteros

aún aterrizaron en la pista, debido a que permanecían instalaciones militares por desmantelar. También continuaban algunos vuelos de avionetas del Club Aeronaval y en su terreno estaban en pie el Douglas C-47 camuflado y un Beechcraft D18.

El 13 de septiembre de 1991 en una conmovedora ceremonia de despedida, se cerró oficialmente la Base Aeronaval "El Belloto", a la que asistieron el Comandante en Jefe de la Armada, almirante José Toribio Merino Castro; el Comandante de la Aviación Naval, comodoro Eduardo Berardi Gaete; y otros oficiales y gente de mar activos y en retiro, recordándose en aquella oportunidad la valiosa trayectoria de esta institución en la historia de la Armada y de Chile. (*2)

En este día de "cierre oficial", además se hicieron presentes algunas aeronaves y la dotación naval asistente participó de una comida y otras actividades. (*2)



Ceremonia oficial de cierre de la Base "El Belloto", el día 13 de septiembre de 1991 (*2)

EPOCA POST BASE AERONAVAL

En El Belloto, de la ex Base Aeronaval, permanecieron en pie hasta por 1993 una Torre de Control y un viejo hangar, junto al Camino Troncal, a la altura de las calles Baden Powell y David Bear, donde hoy se encuentra el SODIMAC Homecenter.

Sin embargo, ha sido la pista aérea de la antigua Base Aeronaval la que aún permanece ahí. Esta estaba proyectada en un comienzo como "pista de emergencia" para aeronaves comerciales derivadas desde Santiago o en vuelo directo hacia Viña del Mar (a la Base de Con Cón, donde los primeros años funcionó también el Aeropuerto "Torquemada"). Pero debido al crecimiento poblacional de El Belloto, la pista aérea se transformó en la avenida "V. Centenario", la principal vía vehicular de la gran Población "Belloto 2000".



Vista poniente - oriente de la antigua pista aérea, sector Variante Los Carrera (*4)



Vista oriente - poniente, sector Feria Agrocomercial (*4)



Vista al Centro Comercial "El Belloto", donde se hallaban las principales instalaciones de la ex Base Aeronaval (*4)

EL MONUMENTO A LA BASE AERONAVAL EN EL BELLOTO

Este diminuto, perdido y olvidado monumento de la Comuna de Quilpué en agradecimiento a la Base Aeronaval "El Belloto", se inauguró en marzo de 1994 (como lo expresa la inscripción), en el Camino Troncal (Avenida Freire) esquina calle Colombia, en la entrada principal de la Feria Agrocomercial.

El monumento fue inaugurado por autoridades navales y por el alcalde de Quilpué, Iván Manríquez Cuevas (1992 - 1996) (*5), y es una sencilla ancla de buque.



El ancla y la placa conmemorativa junto al Camino Troncal en El Belloto (*4)

UN MONUMENTO DIGNO Y DE ALTO VALOR HISTORICO

Las odiosidades políticas surgidas a partir de 1990 con el término del Gobierno Militar y una serie de hechos ya conocidos, a impedido que la Armada de Chile instale un nuevo monumento que represente dignamente el valor histórico de la ex Base Aeronaval "El Belloto".

Desde el 2004, el Alcalde de Quilpué, electo y reelecto, sin duda por su posición política, ha evitado toda comunicación con representantes de la Armada y con el autor de esta investigación, en la necesidad de dar valor a este nuevo monumento.

Junto con la negativa municipal, también un pequeño grupo relacionado con entidades de Derechos Humanos se ha dedicado a opacar la imagen de esta antigua institución, con proclamas principalmente los días 11 de septiembre de cada año, habiendo instalado incluso, un monolito recordatorio de cuatro supuestas personas fallecidas por circunstancias político - militares en la Base Aeronaval luego del Golpe Militar de 1973, las que no aparecen como "víctimas" de esta institución en el Informe Rettig (Informe de la Comisión Nacional de Verdad y Reconciliación, 1996).

Lamentablemente, esta propaganda enloda y sepulta, en la ignorancia de la ciudadanía y en la prepotencia matonezca de sus detractores políticos, los 37 años de la Base Aeronaval "El Belloto" y su magnífica historia en la Armada de Chile y en la historia de Chile, con los innumerables hechos de enorme valor militar, civil, social y humano, que cualquiera de nosotros puede hallar en la prensa escrita de aquellos años.



Plazuela perteneciente al Centro Comercial "El Belloto", junto al Camino Troncal, donde podría quedar ubicado un nuevo monumento (*4)

*(1) "La Aviación Naval de Chile", Carlos Tromben, 1998; y "Llegan los Beechcraft desde Estados Unidos", 26 de septiembre de 2008, suboficial (R) Manuel Chamorro Moreno, Fundación Mar de Chile, www.mardechile.cl

*(2) "Base Aeronaval "El Belloto"", suboficial mayor Carlos Saldivia, mecánico naval de helicópteros, historiador, Academia de Historia Naval y Marítima de Chile

*(3) Cristian Davanzo Hyslop, Comandante de la Aviación Naval, presentación Power Point, www.slideplayer.es

*(4) Fotografías de WFL, 27 y 29 de diciembre de 2016

*(5) "Quilpué, de Floreciente Villa a Ciudad Capital", Juan José López Azcárate, 2012