

AVIONES PILATUS PC 7

Las antiguas y nobles aeronaves Mentor T-34, ya habían llegado a una situación bastante apremiante que indicaban su reemplazo. Estas aeronaves habían sido adquiridas en condición de usados. Sirvieron durante más de trece años a sucesivas promociones de pilotos, siendo sometidos al intenso uso que caracteriza a las aeronaves destinadas a instrucción primaria y básica. En esa época, la Aviación Naval se había renovado en base a aeronaves propulsadas por motores turbinas a gas, equipadas con sistemas de navegación de otra generación en relación a los T-34. Esto hacía necesario en adquirir aeronaves de instrucción que estuvieran de acuerdo con el material en el cual tendrían que desempeñarse los alumnos posteriormente.

El 04 de septiembre de 1979, se firmó el contrato con la firma PILATUS AIRCRAFT por 10 aviones de instrucción PC-7.

Al iniciarse el año 1980, el director de la Escuela de Aviación Naval era el Capitán de Fragata Sr. Héctor **HIGUERAS** Ormazabal, y el subdirector el Capitán de Fragata Sr. Hernán **PACHECO** Ponce.

El 10 de enero de 1980 se aprobó por resolución Dirección General de los Servicios de la Armada n° 4145/2710/8 el Plan “**PASCUA**” que disponía la adquisición de 10 aviones Pilatus PC-7 para reemplazar a los Mentor T-34, nombrándose Jefe del Proyecto al Contraalmirante Sr. Hernán **RIVERA** Calderón.

El 11 de febrero de 1980, se designó al destacamento que viajaría a Suiza y que participó en el curso de familiarización del avión en la fábrica Pilatus, recibió las cuatro primeras aeronaves y efectuó su traslado a Chile; estuvo conformado de acuerdo al siguiente detalle:

➤ Capitán de Fragata	Claudio AGUAYO Herrera	Jefe del Destacamento
➤ Capitán de Fragata	Ariel ROSAS Mascaró	
➤ Teniente Primero	Roberto VARGAS Barreau	
➤ Teniente Primero	Jorge OPORTO Rodríguez	Ingeniero
➤ Teniente Primero	Francisco MARTÍNEZ Villarroel	
➤ Teniente Primero	Jorge GUERRA Blumer	
➤ Teniente Primero	Raimundo CARVALLO Velazco	
➤ Suboficial	Rodolfo TELLO Valenzuela	
➤ Sargento Primero	Juan POBLETE Muñoz	
➤ Cabo Primero	Hermenegildo ESCOBAR Zuñiga	
➤ Cabo Primero	Sergio GONZÁLEZ Acuña	
➤ Cabo Segundo	Luis FUENTEALBA Poblete	
➤ Cabo Segundo	Dagoberto FUENTES Troncoso	

El destacamento anteriormente indicado, viajó a Suiza el 26 de marzo de 1980, arribando a Zurich el 28 del mismo mes.

Durante los primeros días del mes de abril de 1980 recibieron instrucción teórica común pilotos y mecánicos. Posteriormente los pilotos se trasladaron a Locarno para iniciar la instrucción de vuelo en los aviones Naval 210 y Naval 211, los mecánicos permanecieron en la fábrica para continuar con su programa de instrucción con un curso especial de mantenimiento.



Dotación A-VT4 con personal de la Empresa Pilatus durante la etapa de instrucción de vuelo.

El 30 de abril se recibieron a nombre de la Armada de Chile los aviones PC-7 Naval 210, Naval 211, Naval 212 y Naval 213.

Para traer estas pequeñas aeronaves monomotor, se eligió una ruta similar a la empleada por los C-212 a través del Atlántico Norte durante el año 1978, dada la experiencia que ya se tenía.

El 06 de mayo, inició el desplazamiento desde Stan-Suiza a Chile el destacamento A-VT-4, el cual conformó la dotación de las aeronaves de acuerdo al siguiente detalle:

Naval 213:

Piloto y Jefe del Destacamento : Capitán de Fragata Claudio **AGUAYO** Herrera.
Copiloto : Teniente Primero Raimundo **CARVALLO** Velazco

Naval 212:

Piloto : Capitán de Fragata Ariel **ROSAS** Mascaró

Naval 210:

Piloto : Teniente Primero Roberto **VARGAS** Barreau
Mecánico : Sargento Primero Juan **POBLETE** Muñoz

Naval 211:

Piloto : Teniente Primero Jorge **GUERRA** Blumer

Con el objeto de incrementar las medidas de seguridad para la travesía, y de cumplir las exigencias establecidas para el cruce del Océano Atlántico, se dotó a las aeronaves de los equipos extras, tales como Omega y VHF, los que posteriormente una vez arribados a Chile fueron retirados para su posterior uso en la navegación efectuada por el segundo grupo de aviones.



Naval 210 con los colores de la Aviación Naval.



Naval 210 en la fabrica de las aeronaves en Suiza



Aeronaves del Destacamento A-VT-4 listas para iniciar el vuelo a Chile



Sobre los Alpes el Naval 211 con marcas suizas, durante la instrucción de pilotos del destacamento A-VT-4.



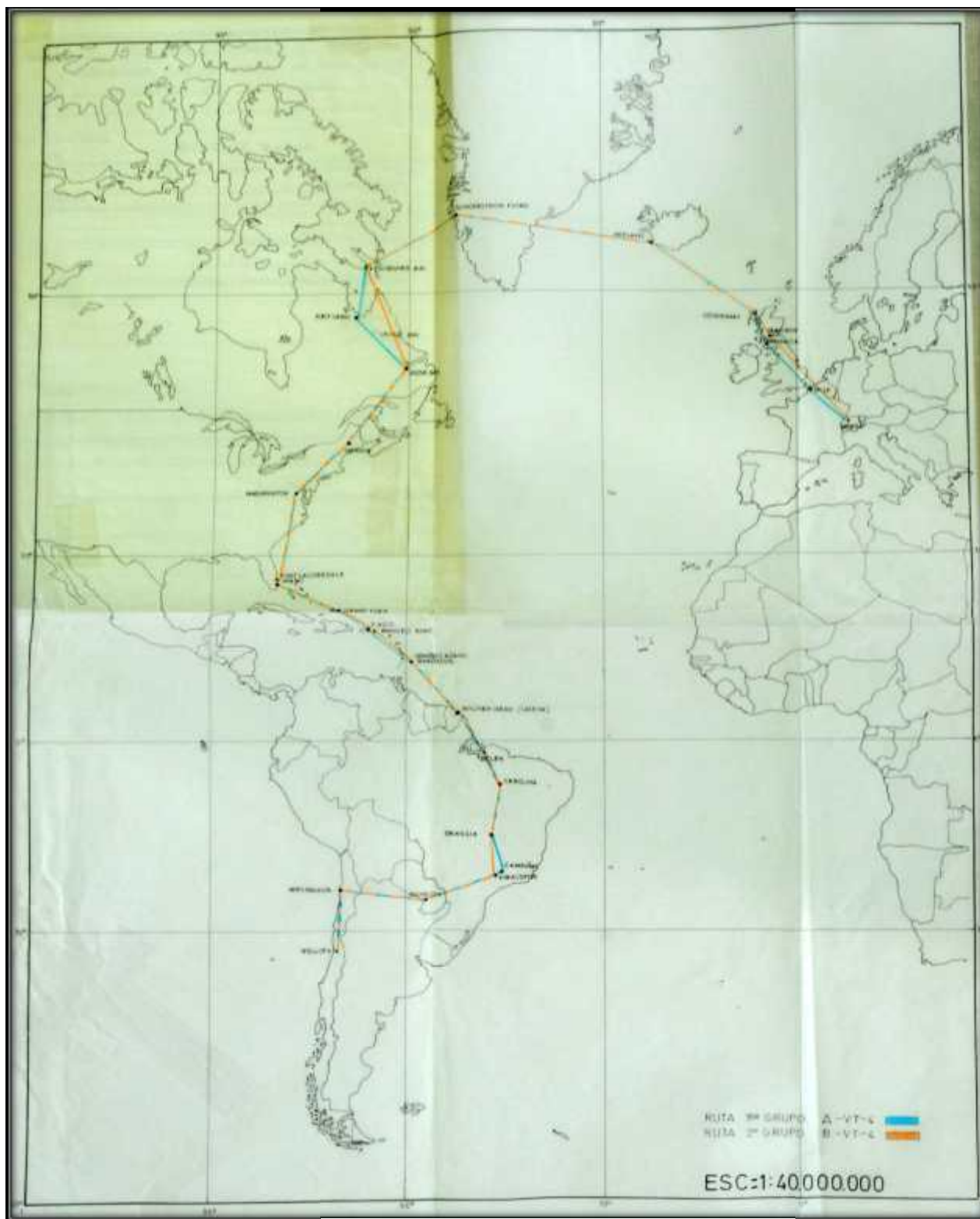
De Keflavik a Sondrestrom, sobre el círculo polar ártico.

El itinerario fue el siguiente:

Punto de salida	Punto de llegada	Hrs. de vuelo	Distancia volada
Berna-Suiza	Lille-Francia	01+55	344 millas
Lille-Francia	Prestwick-Escocia	02+36	459 millas
Prestwick-Escocia	Stornoway-Escocia	01+22	180 millas
Stornoway-Escocia	Keflavik-Islandia	03+27	590 millas
Keflavik-Islandia	Sondrestorm-Groenlandia	04+00	727 millas
Sondrestorm-Groenlandia	Frobishe Bay	02+55	502 millas
Frobishe Bay	Fort Chimo	02+11	347 millas
Fort Chimo	Goose Bay	02+49	458 millas
Goose Bay	Bangor	04+36	641 millas
Bangor	Washington-USA	03+25	676 millas
Washington-USA	Miami-USA	04+40	827 millas
Miami-USA	Grand Turk-Gran Bretaña	03+03	565 millas
Grand Turk-Gran Bretaña	Puerto Rico	02+33	410 millas
Puerto Rico	Barbados	02+47	550 millas
Barbados	Rochambeau (Cayena)	03+36	643 millas
Rochambeau (Cayena)	Belen-Brasil	03+01	442 millas
Belen-Brasil	Carolina-Brasil	02+10	362 millas
Carolina-Brasil	Brasilia-Brasil	02+55	466 millas
Brasilia-Brasil	Campina-Brasil	02+30	423 millas
Campina-Brasil	Asunción-Paraguay	03+58	654 millas
Asunción-Paraguay	Antofagasta	04+10	699 millas
Antofagasta	El Belloto	03+10	579 millas

Total tiempo en vuelo : 67+55

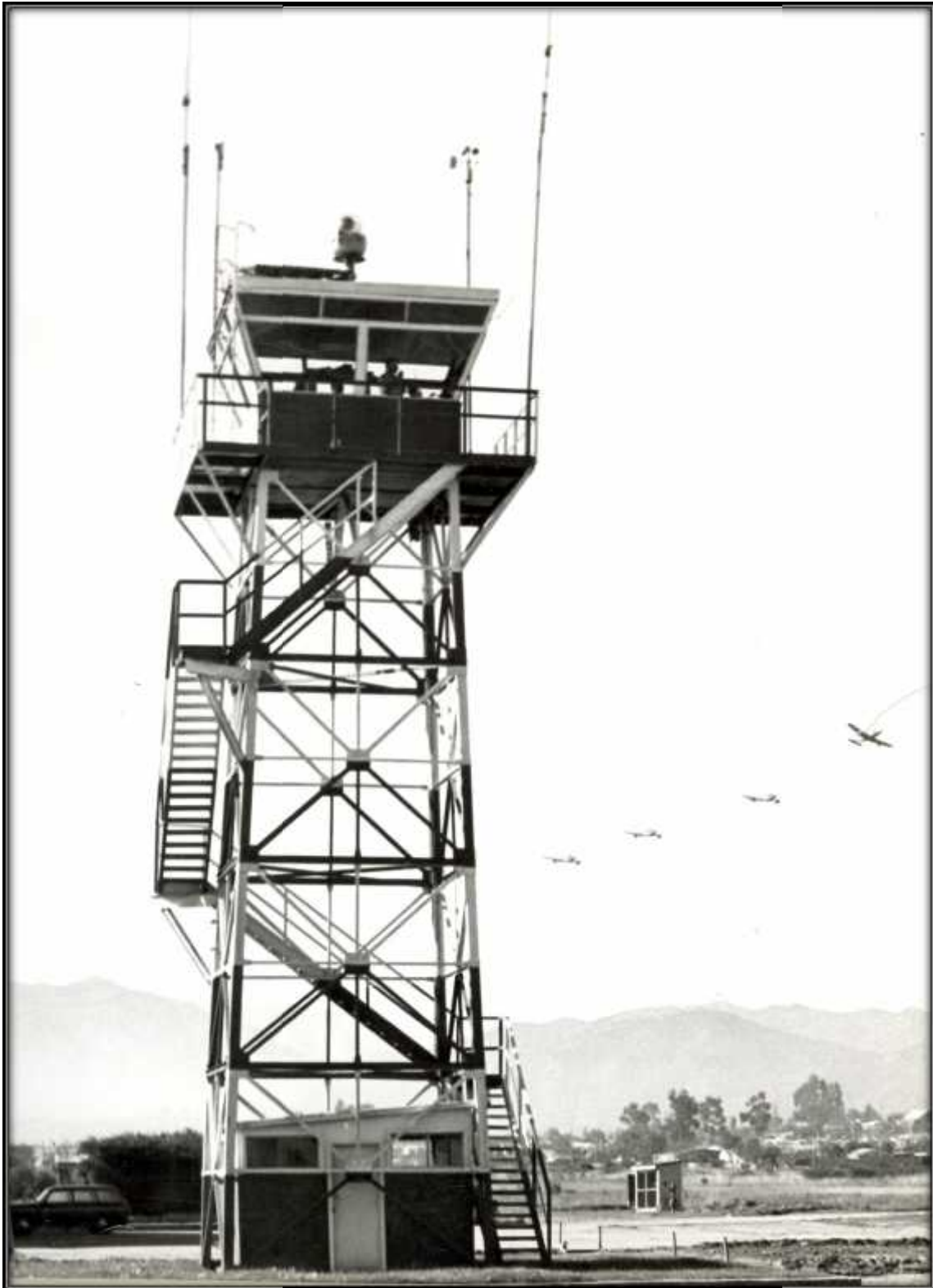
Total millas voladas : 11.506



Ruta del Destacamento A-VT-4 en color celeste	Ruta del Destacamento B-VT-4 en naranja
Total tiempo en vuelo : 67+55	Total tiempo en vuelo : 65+48
Total millas voladas : 11.506	Total millas voladas : 11.658

CARLOS SALDIVIA ROJAS
 SUBOFICIAL MAYOR
 MECÁNICO DE HELICÓPTEROS

El 22 de mayo a las 11:00 hrs. del año 1980, arribó a "El Belloto" el Destacamento A-VT-4 después de haber recorrido una distancia de 11.506 millas y 67+55 horas de vuelo.



Primera pasada en el vuelo de llegada a El Belloto.

CARLOS SALDIVIA ROJAS
SUBOFICIAL MAYOR
MECÁNICO DE HELICÓPTEROS



Segunda pasada sobre la torre de control de El Belloto.

El 26 de mayo se realizó la ceremonia oficial de recepción del nuevo material aéreo, que contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante José Toribio MERINO Castro.

Mensaje Naval del COMAVNAV al DESTACAMENTO A-VT-4 (220905-MAY-80)

RECIBAN UNA CORDIAL BIENVENIDA Y CALUROSAS FELICITACIONES POR RETORNO A LA PATRIA.

Mensaje Naval del DESTACAMENTO A-VT-4 al COMAVNAV (220910-MAY-80)

SU 220905 RECIBIDO CONFORME Y AGRADECEN AL SR. ALMIRANTE SU BIENVENIDA Y ESTAN MUY CONTENTOS DE HABER REALIZADO EL RAID.



El CF Sr. Claudio AGUAYO Herrera dando parte al Comandante de la Aviación Naval VA Sr. Hernán RIVERA Calderon, a su llegada a El Belloto el 22 de mayo de 1980.



*Dotación A-VT-4, de izquierda a derecha: T1 Sr. Raimundo **CARVALLO** Velazco, T1 Sr. Roberto **VARGAS** Barreau, CF Sr. Claudio **AGUAYO** Herrera, VA Sr. Hernán RIVERA Calderon, CF Sr. Ariel **ROSAS** Mascaró, T1 Sr. Jorge **GUERRA** Blumer, S1 Juan **POBLETE** Muñoz*

El 24 de abril de 1980, la Comandancia en Jefe de la Armada, emite la Orden de Viaje N° 3673/4, designando al segundo grupo de Oficiales y Gente de Mar para recepcionar las cuatro aeronaves siguientes y efectuar el traslado de éstas a Chile. El destacamento B-VT-4 quedó conformado con el siguiente personal:

- | | | |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| ➤ Capitán de Fragata | Ariel ROSAS Mascaró | Jefe del Destacamento |
| ➤ Teniente Primero | Roberto VARGAS Barreau | |
| ➤ Teniente Primero | Francisco MARTÍNEZ Villarroel | |
| ➤ Teniente Primero | Jorge GUERRA Blumer | |
| ➤ Teniente Primero | Raimundo CARVALLO Velazco | |
| ➤ Cabo Segundo | Dagoberto FUENTES Troncoso | |

El 12 de junio del mismo año viajó a Suiza el destacamento B-VT-4, días antes, el 05 de junio, lo había hecho el Jefe del Destacamento con el objeto de iniciar los trabajos de recepción de las aeronaves.

El 18 de junio se recepcionan las aeronaves Naval 214, Naval 215, Naval 216 y Naval 217. Al igual que las anteriores fueron transitoriamente equipadas con equipos que permitieron una mayor seguridad durante el desplazamiento, Naval 214 con un equipo Omega y un VHF. Naval 215 con VHF y el Naval 216 con un equipo HF.

El 20 de junio se inició el desplazamiento a Chile el Destacamento B-VT-4, siguiendo la misma del Destacamento A-VT-4. Arribando a El Belloto el 05 de julio a las 18:45, con un tiempo total de vuelo de 65+48 hrs. y con un total de 11.658 millas.

- DÍA N° 1 : Berna – Lille – Prestwick – Stornoway
- DÍA N° 2 : Stornoway – Keflavik
- DÍA N° 3 : Keflavik – Sondrestorm – Frobishe Bay
- DÍA N° 4 : Frobishe Bay – Fort Chimo - Goose Bay
- DÍA N° 5 : Goose Bay – Bangor - Washington
- DÍA N° 6 : Washington
- DÍA N° 7 : Washington - Miami
- DÍA N° 8 : Miami - Grand Turk - Puerto Rico
- DÍA N° 9 : Puerto Rico
- DÍA N° 10 : Puerto Rico – Barbados
- DÍA N° 11 : Barbados – Rochambeau - Belen
- DÍA N° 12 : Belen – Carolina – Brasilia – Campina (San Pablo)
- DÍA N° 13 : Campina (San Pablo)
- DÍA N° 14 : Campina (San Pablo) - Asunción
- DÍA N° 15 : Asunción – Antofagasta – El Belloto



*El Comandante en Jefe de la Armada de la época, Almirante Sr. José Toribio **MERINO** Castro, saluda al Capitán de Fragata Sr. Ariel **ROSAS** Mascaró, Jefe del Destacamento B-VT-4.*

El 08 de julio de 1980, por Resolución N° 9500/63 vrs. de la Comandancia de la Aviación Naval, se asignaron los 08 Pilatus PC-7 a la Escuela de Aviación Naval para integrar el Escuadrón de Instrucción VT-4, en reemplazo de los Mentor T-34.

El 18 de marzo de 1981, arribaron a Chile vía marítima los dos últimos aviones PC-7, Naval 218 y Naval 219, los que fueron armados por personal del Centro de Reparaciones de la Aviación Naval.

El 16 de marzo de 1983, como parte del programa de celebración del día de la especialidad de Aviación Naval, el Comandante en Jefe de la Armada de la época, Almirante Sr. José Toribio Merino Castro, es invitado a participar en una demostración de tiro aéreo con ametralladoras a bordo de un avión PC-7. El tiro fue efectuado por el instructor de vuelo Teniente Primero Sr. Hector RUÍZ Fernández, sobre un blanco dispuesto para tal efecto en el lago Peñuelas.



*Piloto de la aeronave T1 Sr. Hector **RUIZ** Fernández, asiento trasero Almirante Sr. José Toribio **MERINO** Castro, de pie sobre el ala izquierda Comandante de la Aviación Naval CA Sr. Ernesto **HUBER** Von Happen, sobre el ala derecha el CF Sr. Fernando **SARABIA** Neumann.*



*Blanco preparado en el Lago Peñuelas, durante una demostración de tiro aéreo con ametralladoras desde un avión PC-7 teniendo como pasajero al CJA Almte. Sr. José Toribio **MERINO** Castro.*

El 19 de diciembre de 1987, el Naval 217, Naval 216 y Naval 211, participaron en el vuelo y aterrizaje en la inauguración de nueva pista de la Base Aeronaval Viña del Mar. El Naval 217 fue piloteado por el Jefe del Estado Mayor de la Armada de la época el Vicealmirante Sr. Hernán **RIVERA** Calderon llevando de pasajero al Comandante en Jefe de la Armada Almirante Sr. José Toribio **MERINO** Castro. Los otros aviones fueron piloteados por el Capitán de Corbeta Sr. Eugenio **ARELLANO** Palma y el Teniente Primero Sr. Fernando **ROJAS** Guembes.



El Naval 217 con el Jefe del Estado Mayor de la Armada de la época, el Vicealmirante Sr. Hernán RIVERA Calderon llevando de pasajero al Comandante en Jefe de la Armada Sr. José Toribio MERINO Castro, en el aterrizaje inaugural de la pista de la Base Aeronaval Viña del Mar.



Vicealmirante Sr. Hernán RIVERA Calderon y el Comandante en Jefe de la Armada Sr. José Toribio MERINO Castro, desembarcando del Naval 217.

El 09 de noviembre de 1988, con el objeto de comprobar la compatibilidad y desempeño de la aeronave PC-7 equipado con bombas CB-130 de industrias CARDOEN, se desarrolló el programa de certificación y que consistió en:

- Comprobación de compatibilidad.
- Vuelo de transporte, prueba de estabilidad y control.
- Lanzamiento.



Aeronave equipada con bombas CB-130 (racimo) de industrias CARDOEN.



Aeronave en vuelo de transporte, prueba de estabilidad y control.

POR QUÉ PINTAR LA NARIZ DEL AVIÓN CON BOCA DE TIBURÓN.

Si hay un tipo de "Nose Art" que es muy conocido y copiado es el de la boca llena de dientes. Este diseño tuvo origen en una unidad británica que combatió en África, pero se popularizó gracias a la escuadrilla de P-40 que combatió en China contra los japoneses, los llamados Tigres Voladores.



Una más que imponente visión en vuelo de los P-40 Tomahawk de los Tigres Voladores con su boca de tiburón pintada en la admisión de aire de la turbina.

Los Tigres Voladores de Chennault eran un grupo de aviadores voluntarios que EEUU puso a disposición del gobierno chino para hacer frente a los bombardeos japoneses. Fueron la primera unidad en luchar contra los japoneses, ya que comenzaron sus actividades antes de que este país atacara Pearl Harbor a finales de 1941. Estos valientes pilotos provenían del Ejército, la Marina y los Marines.

Pensando en darles un golpe psicológico a los japoneses, los aviadores tomaron como base la idea de un escuadrón británico que pintaba los morros de sus aviones con bocas de tiburón. El P-40, gracias a la enorme toma de aire ubicada debajo de la hélice, era el avión perfecto para esta idea. Los pilotos se pusieron como nombre Tigres Voladores, y un dibujante de la Disney diseñó su logo, un tigre de Birmania con pequeñas alas que saltaba a través de una V de la Victoria.

Esta tradición fue adoptada por los Escuadrones que cumplen 50.000 hrs. de vuelo, motivo por el cual el Escuadrón de Instrucción VT-1 de la Escuela de Aviación Naval, durante el año 2006 pintó en el Naval 211 este símbolo, convirtiéndose en la insignia de la instrucción de los aviadores navales.



Naval 211 con su boca de tiburón indicando con esto que el Escuadrón VT-1 tiene más de 50.000 hrs. vuelo.

El Vicealmirante Sr. Francisco MARTÍNEZ Villarroel, en su libro “Aventura en Monomotor” escribió lo siguiente:

“Durante 35 años, los PC-7 han sido los aviones de instrucción de la Armada, 35 generaciones de pilotos han aprendido a volar en él, su récord de seguridad es impecable, algunos han sufrido accidentes en tierra, su estructura ha resistido los impactos y nadie ha salido herido. Uno de ellos en el más puro estilo aeronaval, cayó al mar en la estela del buque insignia, en un ejercicio con la Escuadra. Su tripulación hizo lo que tenía que hacer y fueron rescatados por los helicópteros de la Escuadra en pocos minutos, la aeronave descansa para siempre en el fondo del océano”.

AERONAVES SIN ACTIVIDAD DE VUELO



*Naval 210, alrededor de las 15:00 hrs. del **13 de julio de 1999** tuvo un accidente que lo obligó a amarizar frente a las costas de Pichidangui, logrando salvarse sin lesiones el oficial piloto y el mecánico que lo tripulaban. El avión resultó hundido e irrecuperable.*



*Naval 214 en actitud de vuelo en el Museo de Aeronaves
en la Base Aeronaval "Concón"*



*Naval 218 en actitud de vuelo en el acceso a la Aviación Naval,
Museo de Aeronaves en la Base Aeronaval "Concón"*